TROX® TECHNIK
The art of handling air

PFC

ПРЕДВАРИТЕЛНИ ФИЛТРИ ВЪВ ВЕНТИЛАЦИОННИ СИСТЕМИ

Джобни филтри за разделянето на едър и фин прах

- Филтърни класове G4, M5
- Експлоатационни характеристики, изпитани съгласно EN 779
- Сертификат от EUROVENT за филтри за фин прах
- Нетъкани химически нишки, заварени
- Разширена филтрираща повърхност благодарение на филтриращи джобове
- Ниско първоначално диференциално налягане и висок капацитет за задържане на прах
- Различен брой на джобовете и дълбочини на джобовете
- Бърз монтаж и смяна на филтъра благодарение на лесно и безопасно манипулиране
- Монтаж в стандартни клетъчни рамки за филтриращи стени (тип SIF) или в универсални кутии (тип UCA) за монтаж във въздуховоди

Допълнително оборудване или принадлежности

- Предна рамка, изработена от пластмаса или галванизирана листова стомана

Приложение

Приложение

- Джобен филтър, изработен от нетъкани химически нишки тип PFC за разделянето на груб и фин прах
- Филтър за едър прах: предварителен филтър във вентилационни системи за отделянето на едрия прах
- Филтър за фин прах: предварителен филтър или краен филтър за отделянето на фин прах във вентилационни системи.

Описание

Филтърни класове

- Филтри за груб прах G4
- Филтри за фин прах M5

Конструкция

- PLA: Рамка, изработена от пластмаса
- GAL: Рамка, изработена от галванизирана стомана

Полезни допълнения

- Филтърна стена (SIF)
- Универсална кутия (UCA)

Конструктивни характеристики

- Филтриращи джобове с клиновидна форма
- Дълбочина на рамката на конструкция PLA: 25 мм
- Дълбочина на рамката на конструкция GAL: 20, 25 мм
- Брой джобове: 3, 5, 6

Материали и повърхности

- Филтриращи среди, изработени от висококачествени нетъкани химически нишки
- Рамка, изработена от пластмаса или галванизирана листова стомана

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

gravimetrická separační účinnost Coarse [%] podle ISO 16890	60	80
Počáteční tlaková ztráta [Pa] při jmenovitém průtoku vzduchu pro T = 360 mm	35	-
Počáteční tlaková ztráta [Pa] při jmenovitém průtoku vzduchu pro T = 600 mm	30	40
Konečná tlaková ztráta [Pa]	200	200
Maximální provozní teplota [°C] pro rámy z plastu	60	60
Maximální provozní teplota [°C] pro rámy z pozinkovaného ocelového plechu	90	90