

Type AK-Ex



ЗА СПИРАНЕ НА ПОТОЦИ С НИСКА ПРОПУСКЛИВОСТ В ПОТЕНЦИАЛНО ВЗРИВООПАСНИ АТМОСФЕРИ (ATEX)

Кръгли спирателни клапи за изключване на въздуховоди, доказани и сертифицирани за потенциално взривоопасни атмосфери (ATEX)

- АТЕХ-съвместими конструкции и части
- Одобрени за всички газове, мъгли и пари в зони 1 и 2, с допълнителен електрически задвижващ механизъм за прах в зони 21 и 22
- Подходящ за подаване на въздух и изтегляне на въздух
- Електрически или пневматичен задвижващ механизъм
- Всякаква ориентация на монтажа
- Въздушна херметичност на затворената лопатка по EN 1751, клас 4.
- Въздушна херметичност на корпуса по EN 1751, клас С

Допълнително оборудване или принадлежности

- Задвижващ механизъм с възвратна пружина
- Допълнителен превключвател с регулируеми комутационни точки за откриване на крайните положения



Приложение

- Кръгли спирателни клапи EXCONTROL тип AK-Ex за изключване или ограничаване на въздушния поток във вентилационни въздуховоди на климатични системи
- За използване в потенциално взривоопасни атмосфери (ATEX)
- Входящият сигнал за управление на лопатката на спирателната клапа трябва да се осигури от трета страна

Специални характеристики

- Маркировка и сертификация АТЕХ
- Оборудване АТЕХ група II, одобрено за използване в зони 1 и 2; електрически задвижващ механизъм също за зони 21 и 22

Конструкция

- Галванизирана листова стомана
- P1: Вътрешният въздуховод е с прахово покритие, сребристо сиво (RAL 7001)
- A2: Вътрешния въздуховод е от неръждаема стомана

Части и характеристики

- Готова за монтиране спирателна клапа
- Лопатка на клапата с механизъм на лопатката
- Присъединяване за екипотенциално свързване
- Втулки за кабели, които са подходящи за използване в потенциално взривоопасни атмосфери
- АТЕХ-съвместимият задвижващ механизъм е заводски сглобен и окабелен

Приставки

- Електронен задвижващ механизъм:
- Допълнителен превключвател за откриване на крайните положения
- Пневматичен задвижващ механизъм:

Конструктивни характеристики

- Кръгъл корпус
- Конструкцията и материалите съответстват на директивата на ЕО за използване в потенциално взривоопасни атмосфери (ATEX)
- Щуцер с маншетно уплътнение за кръгли съединителни въздуховоди съгласно EN 1506 или EN 13180

Материали и повърхности

- Корпусът и лопатката на клапата са изработени от галванизирана листова стомана
- Уплътнението на лопатката е изработено от пластмаса TPE
- Плъзгащите лагери са изработени от полиуретан
- Електрически задвижващ механизъм, който е изработен от лят под налягане алуминий
- Пневматичният задвижващ механизъм е изработен от пластмаса

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ





ТРОКС Австрия ООД



Представителство в България
ул. "Раковски" 123,
П.К. 518
1000 София
Тел: +359 2 981 25 74
Факс: +359 2 986 20 65
e-mail: office@trox.bg

Услуги Онлайн

- > ТРОХ Академия

- > Вашият партньор за контакт

- > Онлайн информация за проблем

Service-Hotlines

ТРОКС Австрия
ООД Представителство в България
Тел: +359 2 981 25 74
[Контакти](#)

TROX В СОЦИАЛНАТА МРЕЖА
