



## AK-EX

### ЗА СПИРАНЕ НА ПОТОЦИ С НИСКА ПРОПУСКЛИВОСТ В ПОТЕНЦИАЛНО ВЗРИВООПАСНИ АТМОСФЕРИ (ATEX)

Кръгли спирателни клапи за изключване на въздуховоди, доказани и сертифицирани за потенциално взривоопасни атмосфери (ATEX)

- АТЕХ-съвместими конструкции и части
- Одобрени за всички газове, мъгли и пари в зони 1 и 2, с допълнителен електрически задвижващ механизъм за прах в зони 21 и 22
- Подходящ за подаване на въздух и изтегляне на въздух
- Електрически или пневматичен задвижващ механизъм
- Всякаква ориентация на монтажа
- Въздушна херметичност на затворената лопатка по EN 1751, клас 4.
- Въздушна херметичност на корпуса по EN 1751, клас С

Допълнително оборудване или принадлежности

- Задвижващ механизъм с възвратна пружина
- Допълнителен превключвател с регулируеми комутационни точки за откриване на крайните положения

## Приложение



### Приложение

- Кръгли спирателни клапи EXCONTROL тип АК-Ех за изключване или ограничаване на въздушния поток във вентилационни въздуховоди на климатични системи
- За използване в потенциално взривоопасни атмосфери (ATEX)
- Входният сигнал за управление на лопатката на спирателната клапа трябва да се осигури от трета страна

### Специални характеристики

- Маркировка и сертификация АТЕХ
- Оборудване АТЕХ група II, одобрено за използване в зони 1 и 2; електрически задвижващ механизъм също за зони 21 и 22

### Описание



### Конструкция

- Галванизирани листови стомана
- Р1: Вътрешният въздуховод е с прахово покритие, сребристо сиво (RAL 7001)
- А2: Вътрешният въздуховод е от неръждаема стомана

### Части и характеристики

- Готова за монтиране спирателна клапа
- Лопатка на клапата с механизъм на лопатката
- Присъединяване за екипотенциално свързване
- Втулки за кабели, които са подходящи за използване в потенциално взривоопасни атмосфери
- АТЕХ-съвместимият задвижващ механизъм е заводски сглобен и окабелен

### Приставки

- Електронен задвижващ механизъм:
- Допълнителен превключвател за откриване на крайните положения
- Пневматичен задвижващ механизъм:

### Конструктивни характеристики

- Кръгъл корпус
- Конструкцията и материалите съответстват на директивата на ЕО за използване в потенциално взривоопасни атмосфери (АТЕХ)
- Щуцер с маншетно уплътнение за кръгли съединителни въздуховоди съгласно EN 1506 или EN 13180

### Материали и повърхности

- Корпусът и лопатката на клапата са изработени от галванизирани листови стомана
- Уплътнението на лопатката е изработено от пластмасата ТРЕ
- Плъзгащите лагери са изработени от полиуретан
- Електрически задвижващ механизъм, който е изработен от лят под налягане алуминий
- Пневматичният задвижващ механизъм е изработен от пластмасата

## ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Nominal sizes	125 – 400 mm
Acceptable static differential pressure	1500 Pa
Operating temperature	10 – 50 °C

Quick sizing: Static differential pressure and sound pressure levels with open damper blade

Nominal size	V̇		Differential pressure	Air-regenerated noise
	l/s	m³/h	$\Delta p_{st}$ Pa	$L_{pA}$ dB(A)
125	49	177	5	20
	74	265	12	28
	98	353	21	34
	147	530	46	45
160	80	290	4	18
	121	434	10	26
	161	579	17	32
	241	869	39	40
200	126	452	4	17
	188	679	8	24
	251	905	14	29
	377	1357	32	37
250	196	707	3	16
	295	1060	6	22
	393	1414	11	28
	589	2121	25	37
315	312	1122	2	16
	468	1683	4	24
	623	2244	8	30
	935	3367	18	41
400	503	1810	1	26
	754	2714	3	37
	1005	3619	5	45
	1508	5429	10	58

AK-Ex

<b>AK-Ex - P1 / 125 / T0F / NO</b> <span style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <span>1</span> <span>2</span> <span>3</span> <span>4</span> <span>5</span> </span>
--

1 Type

**AK-Ex** Shut-off damper for potentially explosive atmospheres

2 Material

No entry: galvanised sheet steel  
**P1** Inner duct powder-coated, silver grey (RAL 7001)  
**A2** Inner duct in stainless steel

3 Nominal size [mm]

125  
 160  
 200  
 250  
 315  
 400

4 Actuator

Electronic  
**T0S** Actuator  
**T0F** Spring return actuator  
**T0X** Actuator with auxiliary switch  
**T0Y** Spring return actuator with auxiliary switch  
 Pneumatic  
**P50** Actuator

5 Damper blade position

Only for spring return actuators and pneumatic actuators  
**NO** Power off/Pressure off to open  
**NC** Power off/Pressure off to close